Mode d'emploi et conseils d'utilisation de la 510-T tank système

chargement des batteries :

Vissez la batterie sur le chargeur USB.	La LED bleue de la batterie s'allume.	Quand la batterie est chargée la LED de la batterie s'éteint.

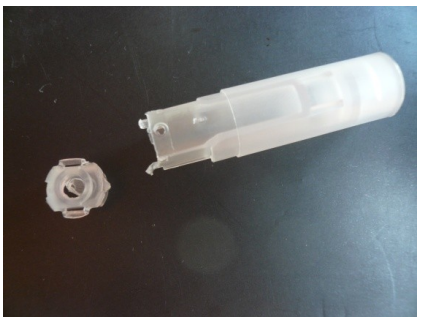
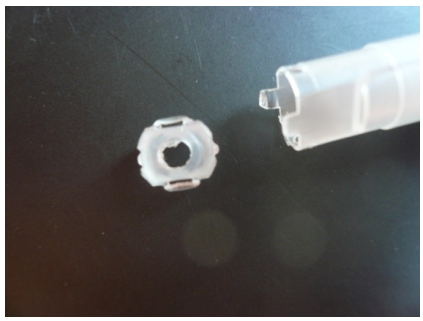
Lors de la première charge, dévissez la batterie puis revissez la sur le chargeur pour 30 minutes supplémentaires

Nettoyez régulièrement les pas de vis de vos batteries avec un coton tige et de l'alcool .

NB : Ne jamais charger les batteries 510-T sur un chargeur eGo .
Ne pas charger les batteries 510 « classiques « avec le chargeur 510-T .

Ce document est la propriété de la société white-shark et toute reproduction, même partielle, est interdite, sans autorisation préalable, et condamnée par la Loi Française et les règles du copyright.

Réservoirs 510 tank:

		
Insérez le réservoir dans l'atomiseur jusqu'au bout vous devez entendre un « claps » .	Retirez le réservoir et ouvrez le bouchon .	Pour plus de sécurité retirez l'opercule qui s'est ouvert .

Si vous laissiez cette opercule entrouverte simplement celle-ci pourrait, par simple gravité, bloquer l'alimentation en e-liquide de votre atomiseur, vous délivrer ensuite un goût de brulé voire endommager votre atomiseur.

Remplissez ensuite votre réservoir	Sans dépasser l'encoche du bouchon	L'introduire dans l'atomiseur 510- T, vous devez entendre un « claps » .

Ce document est la propriété de la société white-shark et toute reproduction, même partielle, est interdite, sans autorisation préalable, et condamnée par la Loi Française et les règles du copyright.

Les réservoirs sont livrés avec un petit bouchon en silicone, il vous sera bien utile pour transporter un réservoir plein d'avance...

conseils :

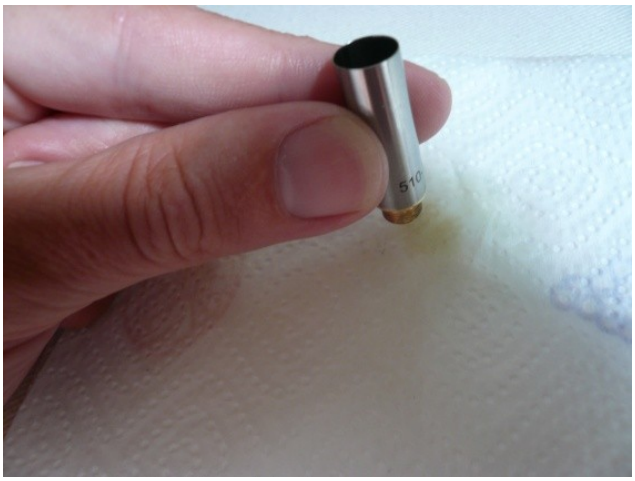
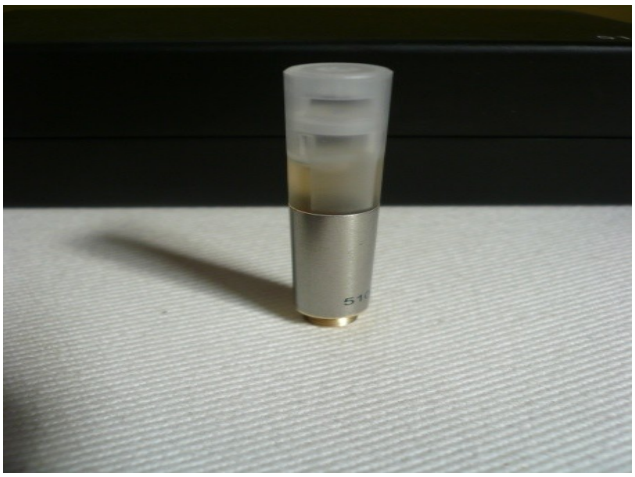
Avant de remplir à nouveau votre réservoir, profitez en pour évacuer la condensation accumulée .	Soufflez fort, à plusieurs reprises par le côté ou vous aspirez habituellement, essuyer et remplir .	Plus pratique pour remplir le réservoir sans avoir à enlever le bouchon ni vous salir les mains la seringue 2,5ml ...

Atomiseur tank:

Il est très important d'utiliser un e-liquide très fluide pour que votre atomiseur soit alimenté correctement.
Nous préconisons d'utiliser un e-liquide 100% PG (Propylène Glycol), mais veillez à ne surtout jamais.
dépasser 20% de glycérine végétale dans la composition de votre e-liquide car votre atomiseur serait endommagé .
Votre atomiseur T doit toujours être alimenté en e-liquide lorsque vous utilisez votre eGo tank système .
Assurez vous qu'il reste du e-liquide dans votre réservoir, si l'atomiseur chauffe à sec vous obtiendrez un goût de brulé persistant et risqueriez d'endommager celui-ci .

Ce document est la propriété de la société white-shark et toute reproduction, même partielle, est interdite, sans autorisation préalable, et condamnée par la Loi Française et les règles du copyright.

Atomiseur – Entretien:

	
Tous les 2 jours environs, soufflez très fort et à plusieurs reprises dans votre atomiseur par le trou où vous insérez le réservoir	insérez un réservoir plein, vous devez entendre un « claps » .patientez 10 à 15 minutes que l'atomiseur soit à nouveau alimenté en e-liquide; reprendre le vapotage par petites aspirations .

Atomiseur – Traitement de choc:

Si votre atomiseur à un goût de brulé ou que le tirage devient très difficile :
Mettez votre atomiseur dans une petite casserole couvrez d'eau déminéralisée et ajoutez 30 à 45 ml d'eau oxygénée 10 volumes portez à ébullition 10 minutes .
Videz et couvrir à nouveau d'eau déminéralisée et reportez à ébullition 5 minutes
Renouvelez cette opération encore une fois .
Soufflez fort dans l'atomiseur pour bien faire évacuer l'eau et laisser sécher 12h .
Ensuite insérez un réservoir tank plein, attendre 15 à 20 minutes que l'atomiseur soit bien alimenté .
Cette méthode réanime, souvent, les atomiseurs mais la peinture ne résiste pas toujours au traitement....

Ce document est la propriété de la société white-shark et toute reproduction, même partielle, est interdite, sans autorisation préalable, et condamnée par la Loi Française et les règles du copyright.